



3. EGZAMIN PAŃSTWOWY

Kategoria	Cały egzamin	Teoria	Praktyka
B	170 pln	30 pln	140 pln

WYMAGANE DOKUMENTY DLA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ PO RAZ PIERWSZY O WYDANIE PRAWA JAZDY:

- o wniosek na specjalnym druku
- o dowód uiszczenia opłaty za egzamin . Opłaty należy wpłacać na konto:
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
40-507, Katowice , ul. Francuska 78
Nr konta:
Kredyt Bank S.A. I Oddział Katowice
nr konta 73 15001139 121130014269 0000
- o wyraźną, kolorową fotografię o wymiarach 3,5 x 4,5 cm (przedstawiającą osobę bez nakrycia głowy i okularów z ciemnymi szklami w taki sposób, aby ukazywała głowę w pozycji lewego półprofilu z widocznym lewym uchem, z zachowaniem równomiernego oświetlenia twarzy. Osoba z wrodzonymi lub nabytymi wadami narządu wzroku może załączyć fotografię przedstawiającą osobę w okularach z ciemnymi szklami, a osoba nosząca nakrycie głowy zgodnie z zasadami swojego wyznania - fotografię przedstawiającą osobę z nakryciem głowy, pod warunkiem, że fotografia taka zamieszczona jest w dokumencie potwierdzającym tożsamość tej osoby .
- o orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- o zaświadczenie o ukończeniu kursu dla kandydatów na kierowców lub motorniczych w zakresie szkolenia podstawowego

- o Pisemny wniosek o udział instruktora w części praktycznej egzaminu państwowego (dotyczy tylko zainteresowanych)
- o pisemną zgodę rodziców lub opiekunów dla kandydatów niepełnoletnich od 16 roku życia
- o dowód osobisty, tymczasowy dowód osobisty, lub paszport kandydata (wraz z urzędowym potwierdzeniem zameldowania) - do wglądu
- o kserokopia karty pobytu oraz karta pobytu do wglądu - dla cudzoziemca
- o pełnomocnictwo, jeżeli ustalenie terminu egzaminu następuje przez pełnomocnika (zawierające upoważnienie do reprezentowania kandydata w Ośrodku) oraz dowód osobisty, tymczasowy dowód osobisty, kartę stałego pobytu lub paszport kandydata (wraz z urzędowym potwierdzeniem zameldowania)- do wglądu.

ZASADY PRZEPROWADZENIA EGZAMINU PAŃSTWOWEGO

1. Część teoretyczna.

Egzamin teoretyczny trwa **25 minut** i składa się **z 2 części**:

- **20 pytań z wiedzy podstawowej** wspólnej dla wszystkich kategorii (dwie możliwe odpowiedzi – **TAK** albo **NIE**, **20 sekund** na przeczytanie treści pytania i **15 sekund** na odpowiedź), w tym:
 - 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 punkty),
 - 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 punkty),
 - 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 punkt);
-

- **12 pytań z wiedzy specjalistycznej w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy lub pozwolenia** (trzy możliwe odpowiedzi A, B, C oraz 50 sekund na odpowiedź) w tym:
 - 6 pytań o dużym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 punkty),
 - 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 punkty),
 - 2 pytania o małym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 punkt).

Dla każdego z pytań prawidłowa jest tylko jedna odpowiedź a wskazać ją można tylko do momentu, kiedy upłynie czas przeznaczony na odpowiedź lub osoba zdająca przejdzie do następnego pytania. Nie ma możliwości powrotu do wcześniejszego pytania i zmiany odpowiedzi. Do osiągnięcia pozytywnego wyniku konieczne jest uzyskanie **68 z 74 możliwych punktów**.



OPIS KONSOLI



START

START – rozpoczyna egzamin, na początku jest to tzw. egzamin próbny, który umożliwi zaznajomienie się z obsługą konsoli oraz sposobem działania testu.

Zatwierdź

ZATWIERDŹ – zatwierdza zmiany kategorii prawa jazdy i wyświetlenia właściwych dla danej kategorii pytań egzaminacyjnych.



POPZEDNIE – powrót do poprzedniego pytania i jego ponowne wyświetlenie, oraz wybiera kategorię prawa jazdy po naciśnięciu klawisza "ZMIANA KATEGORII".

TAK – potwierdza nieodwracalnie decyzję o rozpoczęciu lub zakończeniu egzaminu.



NASTĘPNE – wybór następnego pytania i jego wyświetlenie, oraz wybiera kategorię prawa jazdy po naciśnięciu klawisza "ZMIANA KATEGORII".

NIE – neguje nieodwracalnie decyzję o rozpoczęciu lub zakończeniu egzaminu.

A,B,C



- zaznacza odpowiedź (pole tła odpowiedzi zostaje podświetlone na czarno),
- lub odznacza odpowiedź (pole tła odpowiedzi zostaje podświetlone ponownie na białe).

KONIEC



- rezygnacja z egzaminu przed jego rozpoczęciem,
- zakończenie egzaminu próbnego - powoduje to uruchomienie właściwego egzaminu,
- zakończenie właściwego egzaminu przed upływem planowanego czasu (25 min.).

Zmiana kategorii

ZMIANA KATEGORII – przejście do pytań egzaminacyjnych na inną kategorię prawa jazdy.

2. Część praktyczna.

Egzamin praktyczny na kategorię B obejmuje sprawdzenie:

- **na placu manewrowym**

umiejętności przygotowania pojazdu do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy oraz bezpiecznego panowania nad pojazdem
- zadania określone w tabeli 2.

- w ruchu drogowym

umiejętności jazdy na drogach publicznych - zadania określone w tabeli 7

Należy pamiętać że warunkiem przystąpienia do egzaminu praktycznego jest:

- posiadanie wyniku pozytywnego egzaminu teoretycznego, przy czym od dnia jego uzyskania nie może upłynąć więcej niż 6 miesięcy
- posiadanie przez instruktora biorącego w egzaminie ważnej legitymacji instruktora nauki jazdy oraz dokumentu potwierdzającego jego tożsamość.

Warunkiem przystąpienia do egzaminu w ruchu drogowym jest panowanie nad pojazdem podczas wykonywania zadań na placu manewrowym w sposób pozwalający stwierdzić, że zachowanie osoby nie stworzy zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego tj.:

- nie stworzyła bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia osób.
- nie przejechała kołem przez linie wyznaczające krawędzie stanowisk.

Zadania egzaminacyjne i kryteria ich oceny

			tabela 2
Poz.	Zadanie egzaminacyjne		Kategorie prawa jazdy
1.	2.		3.
	<u>Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podst. elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca</u>		<u>Wszystkie</u>
2.	<u>Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu</u>		<u>B.</u>
3.	<u>Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu</u>		<u>B.</u>

			tabela 4
Poz.	Poz. zadania z tabeli 2		Kryteria
1.	2.		3.
1.	1		1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: a) poziom oleju w silniku (osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów sprawdza się poziom oleju w pojeździe), b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) poziom płynu w spryskiwaczach - osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać zbiornik i po jego otwarciu stwierdzić obecność płynu.

		<p>e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł zewnętrznych pojazdu, - odpowiednio jeżeli występuje, 2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa, (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), sprawdzenie czy drzwi pojazdu są zamknięte, - w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem - w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem, - zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy, - odpowiednio jeżeli występuje, 3) upewnienie się o możliwości jazdy, - wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, - ocena sytuacji wokół pojazdu 4) płynne ruszenie, - opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego, - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.</p>
2.	2	<p>1) pozycja początkowa pojazdu określona w instrukcji w tabeli nr 9, 2) dla kategorii B, B1, C, C1, D1 - płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka), 4) nieprzejeżdżanie przez linie, i nienajeżdżanie na krawężniki, pachołki i tyczki ograniczające pas (nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu), 5) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa: a) w przypadku kategorii B i B1 w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu, b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.</p>
3.	3,4	<p>1) pozycja początkowa pojazdu określona w tabeli nr 10, 2) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, 3) w czasie wykonania zadania: a) możliwa jedna korekta toru jazdy, b) pojazd nie może: - wyjechać poza określony obszar wjazdu, - naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko, - potrącić pachołków lub tyczek, 4) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.</p>
4.	5	<p>1) pozycja początkowa pojazdu określona w tabeli nr 10, 2) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, 3) w czasie wykonywania zadania: a) możliwa jedna korekta toru jazdy, b) pojazd nie może: - naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz - najechać na krawężnik, 4) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska</p>
5.	6	<p>1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, 2) sposób zawracania: a) nie więcej niż 3 zmiany kierunku jazdy, b) nienajeżdżanie na krawężniki (dopuszcza się dotknięcie i dojechanie do krawężnika).</p>
6.	7	<p>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.</p>

tabela 7

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1.	2.
1.	- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego Jazda drogami dwukierunkowymi jedno- i dwujezdniowymi:
2.	a) o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, b) posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3.	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu Przejazd przez skrzyżowania:
4.	a) równorzędne (trzy- i czterowylotowe), b) oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A7, B 20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T6a i c), c) z sygnalizacją świetlną, d) na których ruch odbywa się wokół wyspy, e) dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*)

5. Przejazd przez przejścia dla pieszych
- W przypadku egzaminu dla kategorii B i B1 prawa jazdy wykonanie manewrów:
- a) parkowanie prostopadłe lub skośne - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy)
- miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej,
 - po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu),
 - parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego,
- lub,
- b) parkowanie równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania - możliwa jedna korekta toru jazdy) - wjazd tyłem - wyjazd przodem
6. - miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej,
- długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego,
 - w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy,
 - po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - w przypadku kiedy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.
- c) zawracanie na drodze jedno jezdniowej - dwukierunkowej -
- możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.) - zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego
 - miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.
7. Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*) oraz obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewrów:
8. a) wyprzedzania, omijania, wymijania (dla kategorii A, A1 przy prędkości co najmniej 50 km/h),
- b) zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy w lewo, prawo, oraz zawracania na skrzyżowaniu,
9. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania w wyznaczonym miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) - manewr nie dotyczy kategorii T prawa jazdy
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - obowiązkowo w zakresie kategorii A1 i A prawa jazdy, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:
10. - w przypadku kategorii A i A1 prawa jazdy hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla,
- manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.
11. Rozprzęganie pojazdu przyczepą - zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 7 minut.
- Czynności wykonywane podczas rozprzęgania:
- zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,
 - zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),
 - odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),
 - wysunięcie podpory jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,
 - rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem),
 - ustawienie pojazdu obok przyczepy.
- Zadanie może być zrealizowane także po wykonaniu zadań na placu manewrowym.

tabela 8

Poz.	Rodzaj uprawnień	Czas trwania jazdy w ruchu drogowym [min]
1.	2.	3.
2.	B1, B	40