

Opłata egzaminacyjna

Kategoria	Cały egzamin	Teoria	Praktyka
B+E	200 zł	-----	200 zł

Egzamin praktyczny na prawo jazdy

Zasady przeprowadzenia egzaminu praktycznego prawa jazdy

Część praktyczna egzaminu państwowego polega na:

Dla kat. B+E , C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E lub T wykonanie obowiązkowo zadań wymienionych w poz. 1 i 2 tabeli 2, oraz zestawu zadań wybranych losowo przez system teleinformatyczny ośrodka egzaminowania określonych w tabeli 3

[Tabela nr 2 - zadania egzaminacyjne](#)

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1,C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	B1, B, B+E, C1,C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	B+E, C1,C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	B+E, C1,C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T, D1+E
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	AM, A1, A2, A, B, B1, C, C1, D, D1, T, B+E, C+E,C1+E, D+E,D1+E

[Tabela nr 3 - zestawy losowanych zadań egzaminacyjnych](#)

Poz.	Nr zestawu	Pozycja zadania w tabeli 2	Kategoria
1	1	3, 4 - wjazd tyłem	B+E, C1, C1+E, C, C+E,D1, D1+E, D, D+E, T
4	4	4 - wjazd przodem, 7	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

Tabela nr 4 - kryteria wykonywania zadań egzaminacyjnych

Poz.	Poz. zadania z tabeli 4	Kryteria
1	1	<p>1. sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. poziom oleju w silniku, b. poziom płynu chłodzącego, c. poziom płynu hamulcowego, d. poziom płynu w spryskiwaczach, e. działanie sygnału dźwiękowego, f. działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g. działanie świateł mijania, h. działanie świateł drogowych, i. działanie świateł hamowania "STOP", j. działanie świateł cofania, k. działanie świateł kierunkowskazów, l. działanie świateł awaryjnych, m. działanie świateł przeciwmgłowych tylnych. – jeżeli występuje; <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt. 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut, – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe, – w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego, – losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a – e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f –m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego; <p>2. właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte, włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym;</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt. 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem, – w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem, – w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem, – zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy; <p>3. dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt. 3 rozporządzenia, b. sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch), c. zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, d. podparcie pojazdu na podpórce; <p>4. dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu

		<p>zabezpieczenia ładunku,</p> <p>b. sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut;</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt. 4 lit. b:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę, • cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, • regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia), • dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepu pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem, • podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy; <p>5. dodatkowo dla kategorii D1, D1+E, D, D+E sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia</p>
2	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. upewnienie się o możliwości jazdy, <ol style="list-style-type: none"> a. wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b. ocena sytuacji wokół pojazdu, 2. płynne ruszenie <ol style="list-style-type: none"> a. opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego w przypadku gdy jest uruchomiony, b. łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika, 3. dla prawa jazdy kategorii B1, B, C1, C, D1 – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka); 4. dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T: <ol style="list-style-type: none"> a. płynna jazda do przodu pasem ruchu, b. cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut, 5. nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu), 6. nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich; 7. zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu: <ol style="list-style-type: none"> a. w przypadku kategorii B i B1 w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu, b. w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas. <p>W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się jedno opuszczenie pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
3	3, 4	<ol style="list-style-type: none"> 1. właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, 2. Sposób wykonania zadania: <ol style="list-style-type: none"> a. możliwa jedna korekta toru jazdy, b. pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> ▪ wyjechać poza określony obszar wyjazdu, ▪ naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko, ▪ potrącić pachołków lub tyczek, ▪ pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska

4	5	<ol style="list-style-type: none"> 1. właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, 2. Sposób wykonania zadania: <ol style="list-style-type: none"> a. możliwa jedna korekta toru jazdy, b. pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> ▪ naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) oraz najeżdżać na krawężnik. ▪ pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska
5	6	<ol style="list-style-type: none"> 1. właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, 2. Sposób wykonania zadania: <ol style="list-style-type: none"> a. nie więcej niż 3 zmiany kierunku jazdy, b. nienajeżdżanie na krawężniki (dopuszcza się dotknięcie i dojechanie do krawężnika).
6	7	<ul style="list-style-type: none"> • Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć – osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu, zwalniając go
7	8	<ol style="list-style-type: none"> 1. upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> a. wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b. ocena sytuacji wokół pojazdu, c. płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika. 2. 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 3. 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami bez podpierania się nogami, najeżdżanie na linie, potrącania pachołków, 4. upewnianie się o możliwości skręcenia <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. niepodpieranie się nogami, b. nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne, c. niepotrącanie pachołków
8	9	<ol style="list-style-type: none"> 1. upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> a. wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b. ocena sytuacji wokół pojazdu, c. płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2. 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami; <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. średnia prędkość 1 przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h, b. przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu c. niepodpieranie się nogami, d. nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne, e. niepotrącanie pachołków
9	10	<ol style="list-style-type: none"> 1. upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> a. wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b. ocena sytuacji wokół pojazdu, c. płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2. 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda; <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu nie może być mniejsza niż 50 km/h, b. przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony, tak aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo, c. niepodpieranie się nogami, d. nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne, e. niepotrącanie pachołków

--	--	--

- II. Wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego obejmującego odpowiednio dla danej kategorii prawa jazdy zadania wymienione w tabeli nr 7 z zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem w czasie nie mniejszym niż określono to w tabeli nr 8.

Tabela nr 7 - zadania egzaminacyjne

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1.	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2.	Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3.	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
4.	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
5.	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowylotowe)
6.	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych
7.	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
8.	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
9.	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*
10.	Przejazd przez przejścia dla pieszych
11.	<p>Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B i B1):</p> <ul style="list-style-type: none"> – prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego, – skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego, – równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – możliwa jedna korekta toru jazdy) – wjazd tyłem wyjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik. <p>W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania</p>
12.	<p>Wykonanie manewru zawracania na drodze jedno jezdniowej dwukierunkowej (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B1 i B):</p> <ul style="list-style-type: none"> – możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.), – zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego, – miejsce do zawracania wyznacza egzaminator
13.	Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*
14.	Przejazd przez tunel*
15.	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego
16.	Wykonanie manewru wyprzedzania
17.	Wykonanie manewru omijania
18.	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h)

19.	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
20.	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo
21.	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
22.	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy
23.	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe: – w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, – manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania
24.	Rozprzęganie pojazdu przyczepą – zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 7 minut. Sposób wykonania zadania: – zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika, – zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy), – odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu), – wysunięcie podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę, – rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem), – ustawienie pojazdu obok przyczepy
* Dotyczy miast posiadających przejazd kolejowy, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania. ** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową	

Tabela nr 8 - czas trwania jazdy w ruchu drogowym

Rodzaj uprawnień	Minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym [min]
Prawo jazdy kategorii: B+E	25

Podczas egzaminu praktycznego:

Podczas przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego w ruchu drogowym, w pojeździe egzaminacyjnym mogą przebywać wyłącznie osoba egzaminowana zdająca egzamin państwowy i egzaminator przeprowadzający egzamin państwowy.

Oprócz osób, wyżej wymienionych, w pojeździe egzaminacyjnym mogą również przebywać:

- 1) instruktor biorący udział w części praktycznej egzaminu państwowego,
 - 2) kandydaci na egzaminatorów wraz z wykładowcą,
 - 3) kandydaci na egzaminatorów, o których mowa w art. 61 ust. 3 pkt. 3 ustawy,
 - 4) osoby sprawujące nadzór nad sprawdzeniem kwalifikacji w imieniu właściwego marszałka województwa,
 - 5) tłumacz przysięgły, którego udział zapewnia sobie osoba egzaminowana, jeżeli osoba ta nie włada językiem polskim w stopniu umożliwiającym przeprowadzenie egzaminu,
 - 6) tłumacz języka migowego lub tłumacz systemu językowo-migowego, którego obecność na egzaminie zapewnia sobie osoba egzaminowana,
 - 7) dyrektor i osoby upoważnione przez niego
- pod warunkiem że ich obecność nie zakłóca i nie utrudnia przebiegu egzaminu.

- na placu manewrowym zadania egzaminacyjne powinny być wykonywane w kolejności określonej w tabeli (nr 2 - zadania egzaminacyjne).
- ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A egzaminator ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z innego pojazdu egzaminacyjnego, jadącego za osobą egzaminowaną, mając zapewnioną możliwość porozumiewania się z nią drogą radiową;
- egzaminator przekazuje osobie egzaminowanej polecenia dotyczące kierunku jazdy lub wykonania określonego zadania egzaminacyjnego; polecenia te nie mogą być sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego lub stwarzać możliwości zagrożenia jego bezpieczeństwa;
- w przypadku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A zadania egzaminacyjne

określone w tabeli nr 2 przeprowadza się w następującej kolejności: poz. 1, poz. 8, poz. 9, poz. 10, poz. 7;

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- Wynik pozytywny z egzaminu praktycznego, jeżeli poprawnie wykonała wymagane przepisami zadania egzaminacyjne.
- Wynik negatywny z egzaminu praktycznego, jeżeli:
 - dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - zachodzą okoliczności, o których mowa w § 16 pkt. 1,3 rozporządzenia.

Egzaminator informuje osobę egzaminowaną o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego; w przypadku dwukrotnego nieprawidłowego wykonania tego samego zadania egzaminacyjnego lub przerwania egzaminu państwowego egzaminator informuje osobę egzaminowaną o negatywnym wyniku części praktycznej egzaminu państwowego;

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną oraz odpowiednio tłumaczem obecnym na egzaminie wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny – podaje przyczyny jego uzyskania;
- 2) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego;

Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest:

- odpowiednia sprawność psychiczna i fizyczna egzaminowanego,
- okazanie jednego z dokumentów potwierdzających tożsamość:

a) dowodu osobistego,

b) karty pobytu,

c) paszportu;

Egzaminator nie przeprowadza egzaminu państwowego, jeżeli:

- 1) nie jest możliwe ustalenie tożsamości osoby zgłaszającej się na egzamin;
- 2) osoba egzaminowana zgłaszająca się na egzamin:
 - a) odmówiła poddania się badaniu, o którym mowa w § 14 pkt. 2, (ustalenie zawartości alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu)
 - b) zaproponowała egzaminatorowi przyjęcie korzyści majątkowej lub osobistej w zamian za uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu,
 - c) nie spełnia warunków wynikających z wpisanych w orzeczeniu lekarskim kodów ograniczeń w korzystaniu z uprawnień do kierowania pojazdami ze względu na stan zdrowia,
 - d) nie okazała prawa jazdy – dotyczy osób, o których mowa w § 9 pkt. 2 lub 4, rozporządzenia,
 - e) spełnia co najmniej jedną z przesłanek, o których mowa w art. 50 ust. 2 i 3 oraz art. 57 ustawy,
 - f) nie spełnia warunku, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt. 2–4; rozporządzenia,
- 3) nie jest możliwe potwierdzenie danych dotyczących instruktora, tłumacza przysięgłego, tłumacza języka migowego lub tłumacza systemu językowo-migowego mającego brać udział w części praktycznej egzaminu państwowego lub nie zgłosił się on na egzamin, z zastrzeżeniem § 38; rozporządzenia
- 4) warunki atmosferyczne lub inne przyczyny uniemożliwiają przeprowadzanie egzaminów;
- 5) stwierdził awarię urządzenia rejestrującego, uniemożliwiającą rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli nie ma możliwości przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego sprawnym pojazdem.

Egzaminator przerywa egzamin państwowy:

- 1) jeżeli zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy, w szczególności określone w tabeli nr 1 rozporządzenia;
- 2) jeżeli stwierdził awarię urządzenia rejestrującego, uniemożliwiającą rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego, a nie ma możliwości przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego sprawnym pojazdem;
- 3) na wniosek osoby egzaminowanej.

Tabela nr 1 - przesłanki dotyczące skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego.

Zachowania osoby egzaminowanej zagrażające bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego	
1	Spowodowanie kolizji drogowej
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu
5	Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża pojazd
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu”, 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”*, 9.6 wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu, 9.7 „linia podwójna ciągła”
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdowi szynowemu,

	10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania
11	Naruszenie zakazu zawracania
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi
15	Niezastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony
* Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

Osoba, która przystąpiła do egzaminu państwowego może zgłaszać skargę wraz z jej uzasadnieniem w terminie 14 dni od dnia , w którym był przeprowadzony egzamin, do marszałka województwa, za pośrednictwem dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.