

## **Opłata egzaminacyjna**

Kategoria	Egzamin teoretyczny	Egzamin praktyczny	Całociowa opłata za egzamin
A1	30	180	210

### 1. Część teoretyczna.

Egzamin teoretyczny trwa **25 minut** i składa się **z 2 części**:

- **20 pytań z wiedzy podstawowej** wspólnej dla wszystkich kategorii (dwie możliwe odpowiedzi – **TAK** albo **NIE**, **20 sekund** na przeczytanie treści pytania i **15 sekund** na odpowiedź), w tym:
    - 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 punkty),
    - 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 punkty),
    - 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 punkt);
- 
- **12 pytań z wiedzy specjalistycznej w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy lub pozwolenia** (trzy możliwe odpowiedzi A, B, C oraz 50 sekund na odpowiedź) w tym:
    - 6 pytań o dużym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 punkty),
    - 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 punkty),
    - 2 pytania o małym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 punkt).

Dla każdego z pytań prawidłowa jest tylko jedna odpowiedź a wskazać ją można tylko do momentu, kiedy upłynie czas przeznaczony na odpowiedź lub osoba zdająca przejdzie do następnego pytania. Nie ma możliwości powrotu do wcześniejszego pytania i zmiany odpowiedzi. Do osiągnięcia pozytywnego wyniku konieczne jest uzyskanie **68 z 74 możliwych punktów**.

Nowe testy dla kierowców 2013 24:25 

Pytanie 1 z 32 Ilość punktów: 1

**Credo**





## Czas minął!

Naciśnij "ZATWIERDŹ", aby zaakceptować wybór odpowiedzi lub naciśnij "A, B lub C" jeśli nie dokonałeś wyboru, a następnie "ZATWIERDŹ"

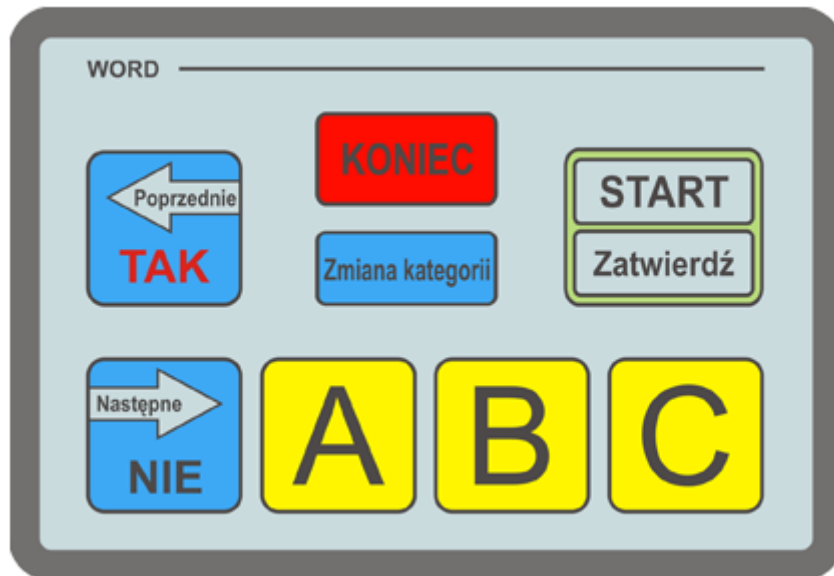
ABC

Czy po zjeździe ze skrzyżowania o ruchu okrężnym znajdziesz się na drodze jednokierunkowej?

qgnocredo.pl

ZAZNACZ

OPIS KONSOLI



**START** – rozpoczyna egzamin, na początku jest to tzw. egzamin próbny, który umożliwi zaznajomienie się z obsługą konsoli oraz sposobem działania testu.



**ZATWIERDŹ** – zatwierdza zmiany kategorii prawa jazdy i wyświetlenia właściwych dla danej kategorii pytań egzaminacyjnych.



**POPRZEDNIE** – powrót do poprzedniego pytania i jego ponowne wyświetlenie, oraz wybiera kategorię prawa jazdy po naciśnięciu klawisza "ZMIANA KATEGORII".

**TAK** – potwierdza nieodwracalnie decyzję o rozpoczęciu lub zakończeniu egzaminu.



**NASTĘPNE** – wybór następnego pytania i jego wyświetlenie, oraz wybiera kategorię prawa jazdy po naciśnięciu klawisza "ZMIANA KATEGORII".

**NIE** – neguje nieodwracalnie decyzję o rozpoczęciu lub zakończeniu egzaminu.



**A,B,C**

- zaznacza odpowiedź (pole tła odpowiedzi zostaje podświetlone na czarno),
- lub odznacza odpowiedź (pole tła odpowiedzi zostaje podświetlone ponownie na białe).



**KONIEC**

- rezygnacja z egzaminu przed jego rozpoczęciem,
- zakończenie egzaminu próbnego - powoduje to uruchomienie

- właściwego egzaminu,
- zakończenie właściwego egzaminu przed upływem planowanego czasu (25 min.).

Zmiana kategorii

**ZMIANA KATEGORII** – przejście do pytań egzaminacyjnych na inną kategorię prawa jazdy.

## 2. Część praktyczna.

### 1. Plac manewrowy :

#### **WAŻNE !**

Jednym z warunków przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii A1, jest zapewnienie sobie przez osobę egzaminowaną odpowiedniego stroju ochronnego w postaci:

- a) wiązanego obuwia na płaskiej podeszwie,
- b) spodni z długimi nogawkami,
- c) kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zątraski,
- d) rękawic zakrywających całe dłonie;

Podczas egzaminu praktycznego na placu manewrowym należy wykonać następujące zadania:

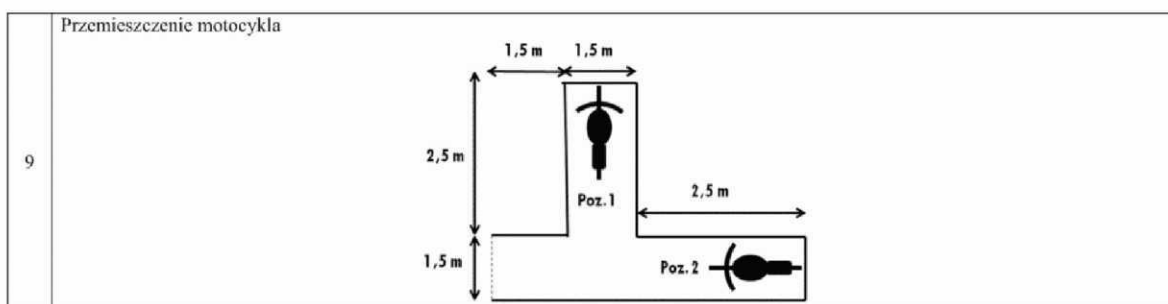
#### **1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy.**

Nowością w tym zadaniu jest przeprowadzenie motocykla w wyznaczonym stanowisku od pozycji wejściowej do końcowej bez najechania na linię i wykorzystując maksymalnie trzy zmiany kierunku jazdy.

- sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),
- zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,
- podparcie pojazdu na podpórce

### Sposób wykonania części zadania określonej w pkt. 3

- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku
- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko ,maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu),



## 2. Ślalom wolny.

Na to zadanie składa się :

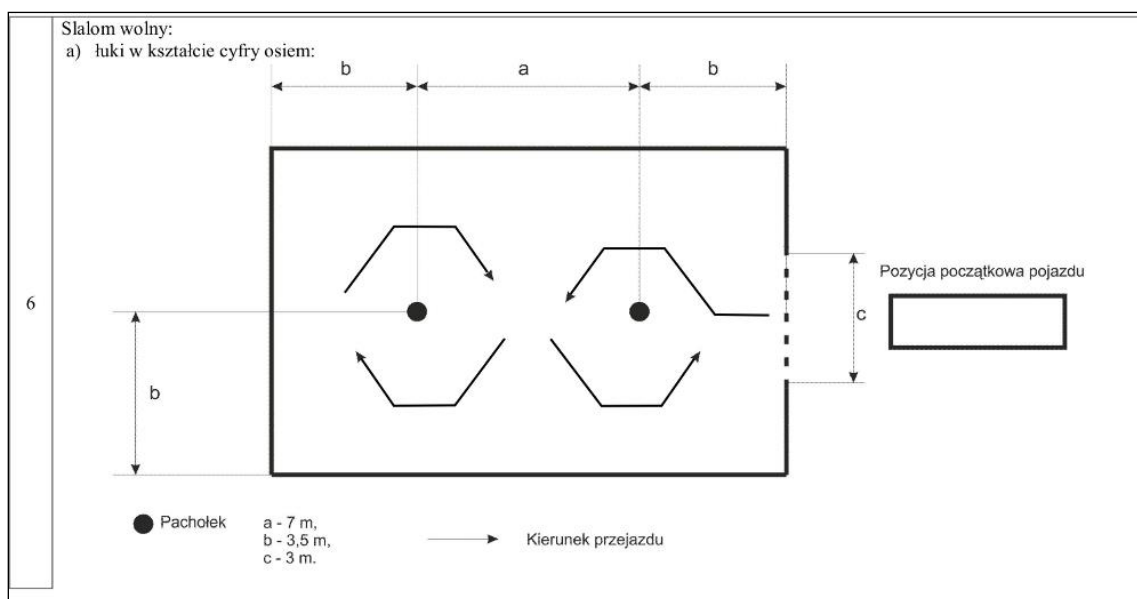
### a) jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (5-ciokrotnie)

#### Zasady wykonania zadania:

- upewnienie się o możliwości jazdy;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8;
- upewnianie się o możliwości skręcenia;

#### Sposób wykonania zadania:

- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pacholeków,



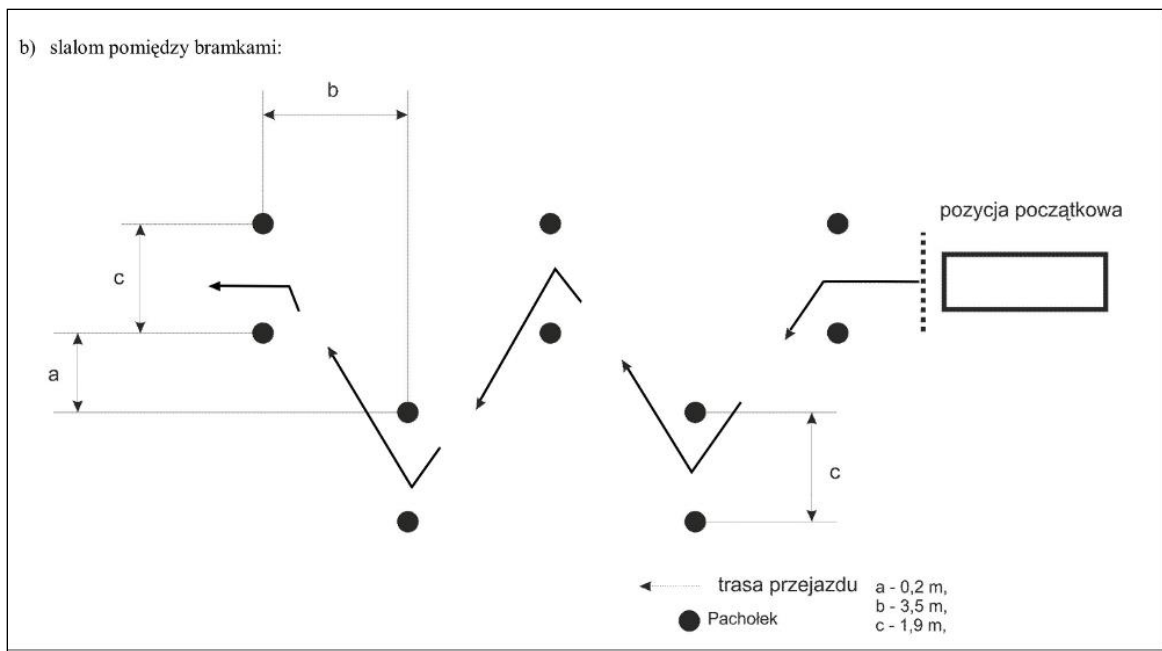
## **b) dwukrotny przejazd pomiędzy 5-cioma bramkami.**

### **Zasady wykonania zadania:**

- upewnienie się o możliwości jazdy;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- dwukrotny przejazd pomiędzy 5-cioma bramkami;
- upewnianie się o możliwości skręcenia;

### **Sposób wykonania zadania:**

- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pacholków,



### 3. Slalom szybki.

2-krotny przejazd pomiędzy 5-cioma pachołkami ze średnią prędkością przejazdu nie większa niż 30km/h a przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu.

#### Zasady wykonania zadania:

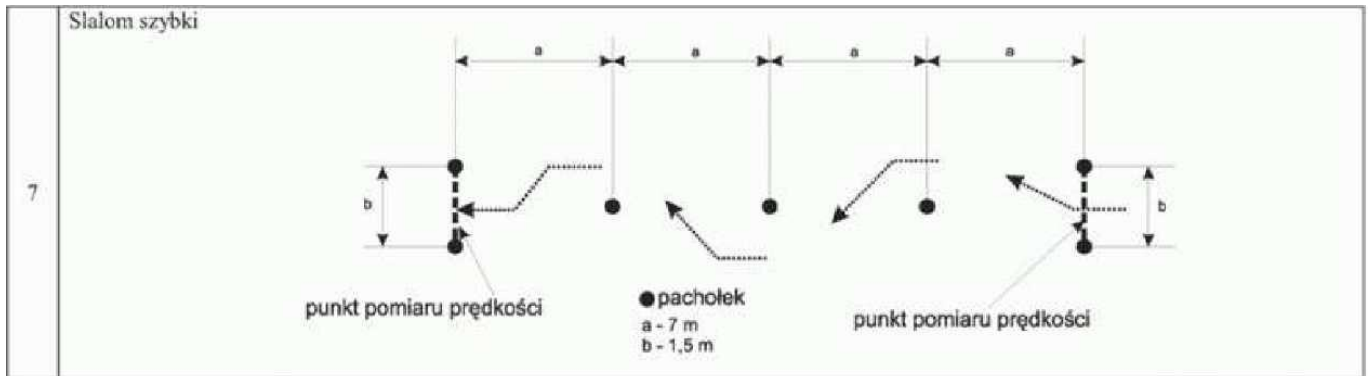
- upewnienie się o możliwości jazdy;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami;

#### Sposób wykonania zadania:

- średnia prędkość 1 przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,
- przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu
- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,



- niepotrącanie pachołków.

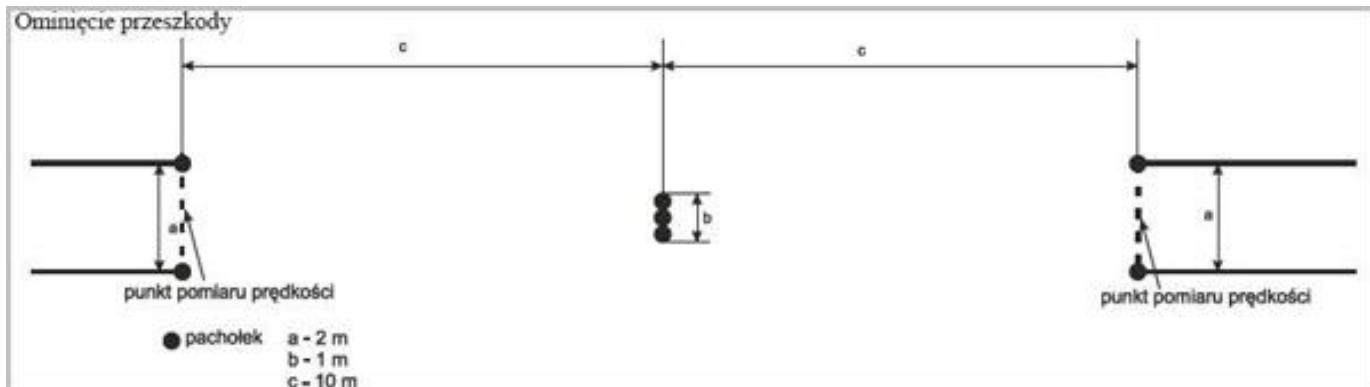


#### 4. Ominięcie przeszkody .

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy:
  - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
  - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
  - c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika -
- 2-u krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.

#### Sposób wykonania zadania:

- a) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu nie może być mniejsza niż 50 km/h,
- b) przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony, tak aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,
- c) niepodpieranie się nogami,
- d) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- e) niepotrącanie pachołków



## 5. Hamowanie awaryjne.

- hamowanie od prędkości co najmniej 50km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu ;
- hamowanie awaryjne wykonywane przy prędkości minimum 50km/h.

Na placu manewrowym WORD zainstalowane są urządzenia do pomiaru prędkości średniej oraz najazdowej.

### 1. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

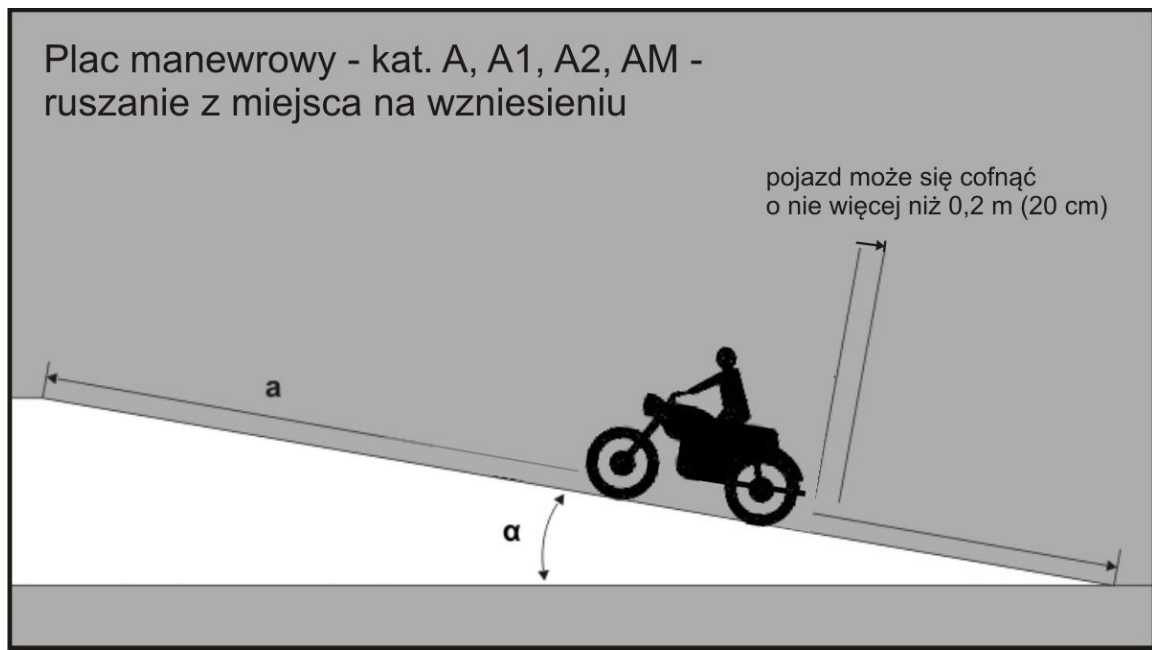
Zasady wykonania zadania:

2. upewnienie się o możliwości jazdy;
3. wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
4. ocena sytuacji wokół pojazdu,
5. płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

Sposób wykonania zadania:

6. Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m;
7. silnik nie powinien zgasnąć ;
8. osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny;

9. następnie rusza do przodu, zwalniając go.



Na placu manewrowym WORD zainstalowane są urządzenia do pomiaru prędkości średniej oraz najazdowej.

## **2. Egzamin w ruchu miejskim.**

**Egzamin praktyczny** obejmuje sprawdzenie umiejętności:

- przygotowania pojazdu do jazdy, umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy oraz umiejętności bezpiecznego panowania nad pojazdem, które wykonywane jest na placu manewrowym ośrodka egzaminowania - w zakresie prawa jazdy kategorii B i B1,
- umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane jest na placu manewrowym ośrodka egzaminowania - w zakresie prawa jazdy pozostałych kategorii oraz pozwolenia,
- umiejętności jazdy w ruchu drogowym, które realizowane jest na drogach publicznych - w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy i pozwolenia.

**Warunkiem przystąpienia do egzaminu praktycznego jest:**

- uzyskanie przez osobę egzaminowaną pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego, przy czym od dnia uzyskania tego wyniku nie może upłynąć okres dłuższy niż 6 miesięcy - do

okresu tego nie wlicza się okresu, w którym nastąpiło wstrzymanie przeprowadzania egzaminów praktycznych ze względu na warunki atmosferyczne lub inne przyczyny uniemożliwiające przeprowadzenie egzaminów;

- posiadanie przez instruktora biorącego udział w egzaminie ważnej legitymacji instruktora nauki jazdy oraz dokumentu potwierdzającego jego tożsamość (w przypadku pisemnego wniosku osoby egzaminowanej o udział instruktora w części praktycznej egzaminu państwowego.)

### **Warunkiem przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w ruchu drogowym jest:**

- panowanie nad pojazdem podczas wykonania zadań na placu manewrowym w sposób pozwalający stwierdzić, że zachowanie osoby egzaminowanej nie stworzy zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- pozytywna ocena z wykonania określonych w instrukcji egzaminowania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym - w przypadku prawa jazdy pozostałych kategorii i pozwolenia.

Oceniając kwalifikacje osoby egzaminowanej egzaminator zwraca szczególną uwagę na:

- sposób wykonywania manewrów na drodze,
- zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego,
- umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze,
- skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia,
- dynamikę i kulturę jazdy,
- sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem

**Pozytywny** wynik z egzaminu praktycznego uzyskuje się po poprawnym wykonaniu zadań na placu manewrowym i programu egzaminacyjnego w ruchu drogowym.

Osoba egzaminowana uzyskuje **negatywny** wynik egzaminu praktycznego, jeżeli:

- dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
- zachowania osoby egzaminowanej świadczą o możliwości stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- osoba egzaminowana spowodowała zagrożenie dla zdrowia lub życia uczestników ruchu w trakcie egzaminu na placu manewrowym lub w ruchu drogowym,
- instruktor biorący udział w egzaminie zakłóca lub uniemożliwia przebieg egzaminu,
- zaproponowała egzaminatorowi przyjęcie korzyści majątkowej lub osobistej w zamian za uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu,
- instruktor mający brać udział w egzaminie zaproponował egzaminatorowi przyjęcie korzyści majątkowej lub osobistej zamian za uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu
- na wniosek osoby egzaminowanej
- naruszyła przepisy ruchu drogowego w sposób określony w poniższej tabeli:

<b>Naruszenie przepisów ruchu drogowego skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego na prawo jazdy</b>	
1.	Spowodowanie kolizji drogowej.
2.	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3.	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4.	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5.	Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża pojazd.
6.	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7.	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania.
8.	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9.	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 stop, 9.2 "zakaz wjazdu", 9.3 "zakaz skręcania w lewo", 9.4 "zakaz skręcania w prawo" 9.5 "nakaz jazdy...." *, 9.6 wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu, 9.7 "linia podwójna ciągła",
10.	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu 10.2 pojazdom szynowym 10.3 rowerzystom 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11.	Naruszenie zakazu zawracania.
12.	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20km/h.

13.	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14.	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15.	Niezastosowanie się do znaku "zakaz wyprzedzania".
16.	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
* Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	