

## **Oplata egzaminacyjna**

Kategoria	Egzamin teoretyczny	Egzamin praktyczny	Całociowa opłata za egzamin
AM	30	140	170

### 1. Część teoretyczna.

Egzamin teoretyczny trwa **25 minut** i składa się **z 2 części**:

- **20 pytań z wiedzy podstawowej** wspólnej dla wszystkich kategorii (dwie możliwe odpowiedzi – **TAK** albo **NIE**, **20 sekund** na przeczytanie treści pytania i **15 sekund** na odpowiedź), w tym:
    - 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 punkty),
    - 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 punkty),
    - 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 punkt);
- 
- **12 pytań z wiedzy specjalistycznej w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy lub pozwolenia** (trzy możliwe odpowiedzi A, B, C oraz 50 sekund na odpowiedź) w tym:
    - 6 pytań o dużym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (3 punkty),
    - 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (2 punkty),
    - 2 pytania o małym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (1 punkt).

Dla każdego z pytań prawidłowa jest tylko jedna odpowiedź a wskazać ją można tylko do momentu, kiedy upłynie czas przeznaczony na odpowiedź lub osoba zdająca przejdzie do następnego pytania. Nie ma możliwości powrotu do wcześniejszego pytania i zmiany odpowiedzi. Do osiągnięcia pozytywnego wyniku konieczne jest uzyskanie **68 z 74 możliwych punktów**.

Credo



Czy po zjeździe ze skrzyżowania o ruchu okrężnym znajdziesz się na drodze jednokierunkowej?



**Czas minął!**

Naciśnij "ZATWIERDŹ", aby zaakceptować wybór odpowiedzi lub naciśnij "A, B lub C" jeśli nie dokonałeś wyboru, a następnie "ZATWIERDŹ"

OK

NE

A

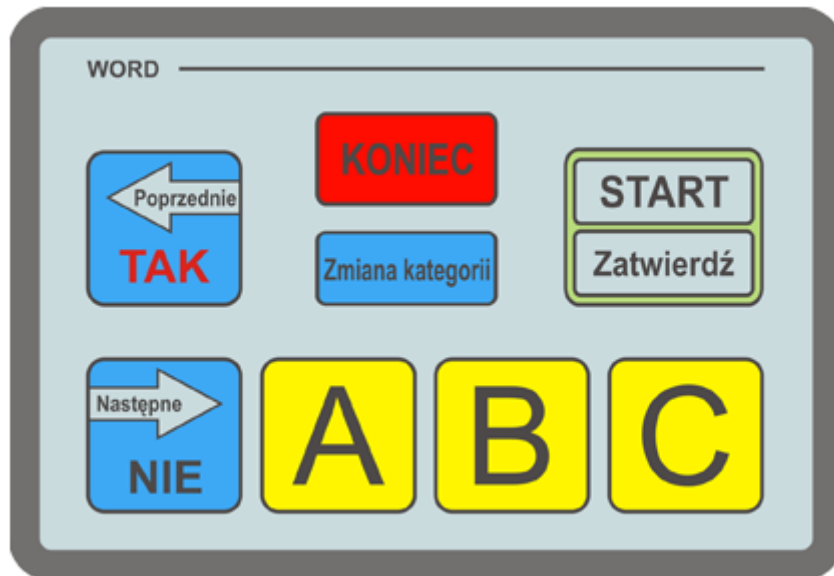
B

C

spornosci.pl

ZAZNACZ

OPIS KONSOLI



**START** – rozpoczyna egzamin, na początku jest to tzw. egzamin próbny, który umożliwi zaznajomienie się z obsługą konsoli oraz sposobem działania testu.



**ZATWIERDŹ** – zatwierdza zmiany kategorii prawa jazdy i wyświetlenia właściwych dla danej kategorii pytań egzaminacyjnych.



**POPRZEDNIE** – powrót do poprzedniego pytania i jego ponowne wyświetlenie, oraz wybiera kategorię prawa jazdy po naciśnięciu klawisza "ZMIANA KATEGORII".

**TAK** – potwierdza nieodwracalnie decyzję o rozpoczęciu lub zakończeniu egzaminu.



**NASTĘPNE** – wybór następnego pytania i jego wyświetlenie, oraz wybiera kategorię prawa jazdy po naciśnięciu klawisza "ZMIANA KATEGORII".

**NIE** – neguje nieodwracalnie decyzję o rozpoczęciu lub zakończeniu egzaminu.



**A,B,C**

- zaznacza odpowiedź (pole tła odpowiedzi zostaje podświetlone na czarno),
- lub odznacza odpowiedź (pole tła odpowiedzi zostaje podświetlone ponownie na białe).



**KONIEC**

- rezygnacja z egzaminu przed jego rozpoczęciem,
- zakończenie egzaminu próbnego - powoduje to uruchomienie

- właściwego egzaminu,
- zakończenie właściwego egzaminu przed upływem planowanego czasu (25 min.).

Zmiana kategorii

**ZMIANA KATEGORII** – przejście do pytań egzaminacyjnych na inną kategorię prawa jazdy.

## 2. Część praktyczna.

### 1. Plac manewrowy :

#### **WAŻNE !**

Jednym z warunków przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, lub A jest zapewnienie sobie przez osobę egzaminowaną odpowiedniego stroju ochronnego w postaci:

- a) wiązanego obuwia na płaskiej podeszwie,
- b) spodni z długimi nogawkami,
- c) kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zątraski,
- d) rękawic zakrywających całe dłonie;

Podczas egzaminu praktycznego na placu manewrowym należy wykonać następujące zadania:

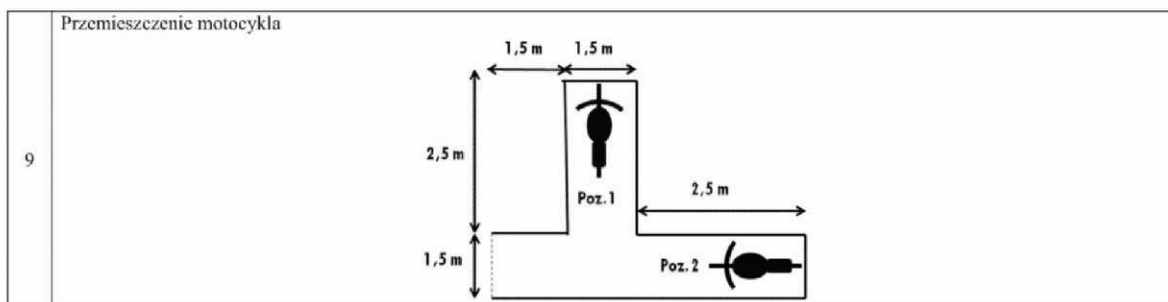
#### **1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy.**

Nowością w tym zadaniu jest przeprowadzenie motocykla w wyznaczonym stanowisku od pozycji wejściowej do końcowej bez najechania na linię i wykorzystując maksymalnie trzy zmiany kierunku jazdy.

- sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),
- zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,
- podparcie pojazdu na podpórce

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt. 3

- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku
- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko ,maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu),



## **2. Slalom wolny.**

Na to zadanie składa się :

### **a) jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (5-ciokrotnie)**

Zasady wykonania zadania:

- upewnienie się o możliwości jazdy;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczanie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8;
- upewnianie się o możliwości skręcenia;

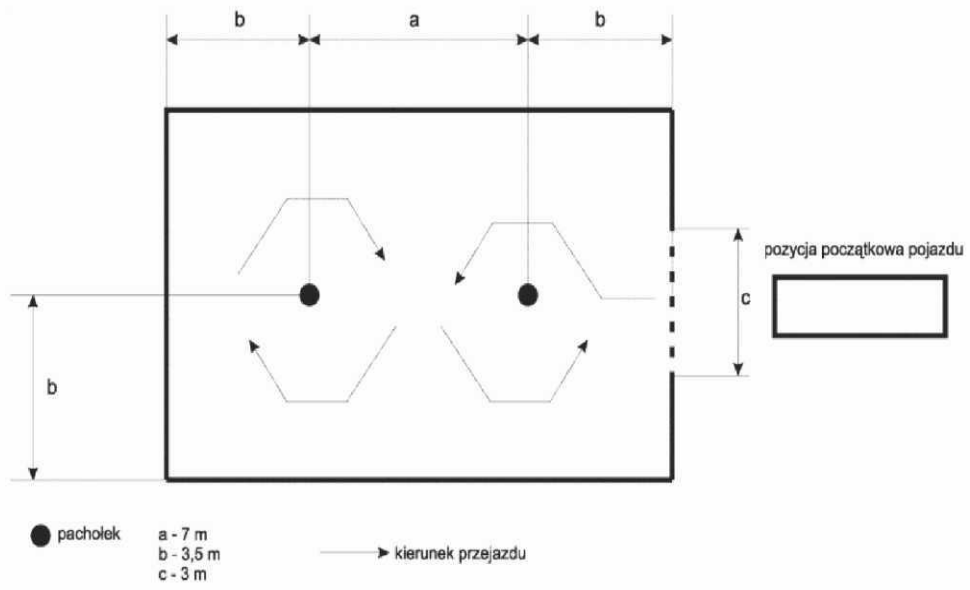
Sposób wykonania zadania:

- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pacholek,

Słalom wolny:

a) łuki w kształcie cyfry osiem

6



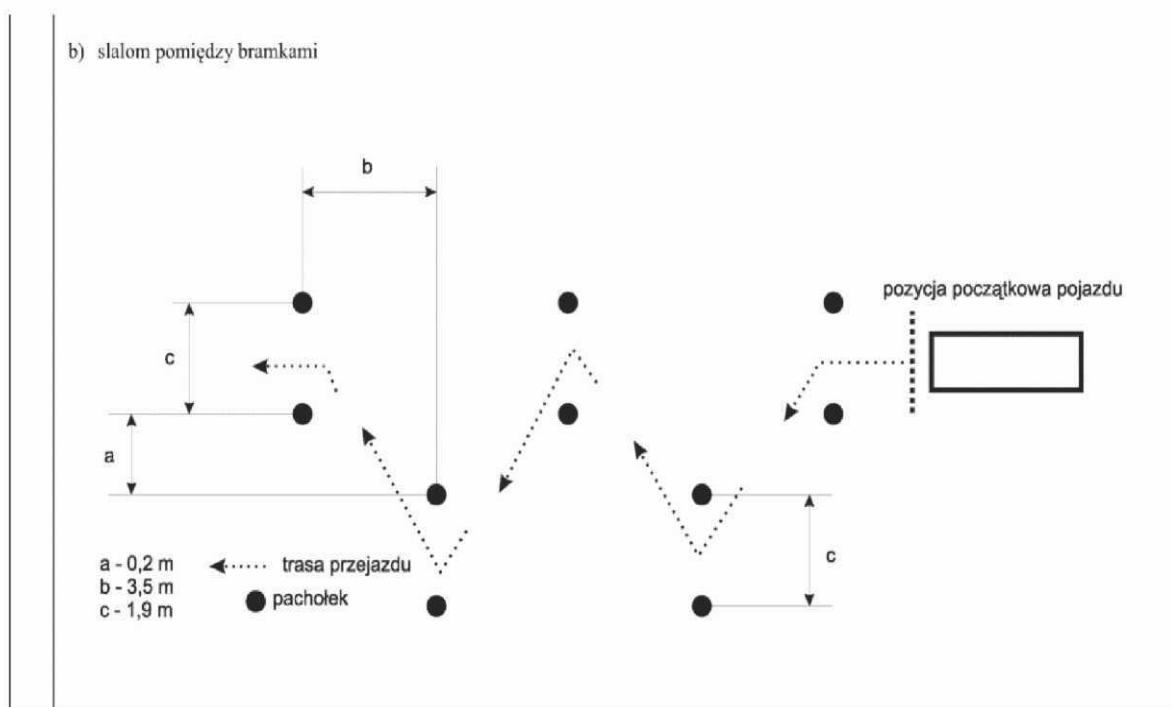
## b) dwukrotny przejazd pomiędzy 5-cioma bramkami.

Zasady wykonania zadania:

- upewnienie się o możliwości jazdy;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- dwukrotny przejazd pomiędzy 5-cioma bramkami;
- upewnianie się o możliwości skręcenia;

Sposób wykonania zadania:

- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków,





### 3. Slalom szybki.

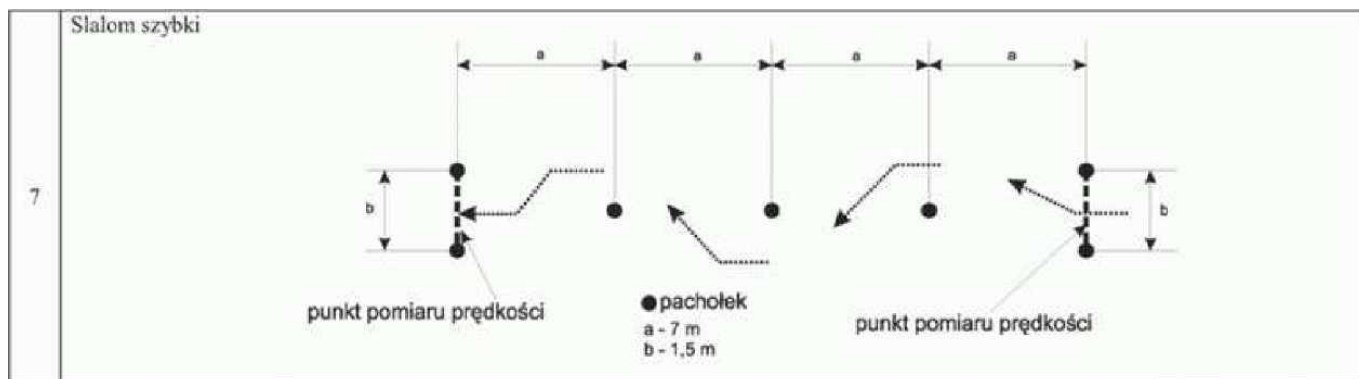
2-krotny przejazd pomiędzy 5-cioma pachołkami ze średnią prędkością przejazdu nie większa niż 30km/h a przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu.

Zasady wykonania zadania:

- upewnienie się o możliwości jazdy;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami;

Sposób wykonania zadania:

- średnia prędkość 1 przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,
- przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu
- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków.



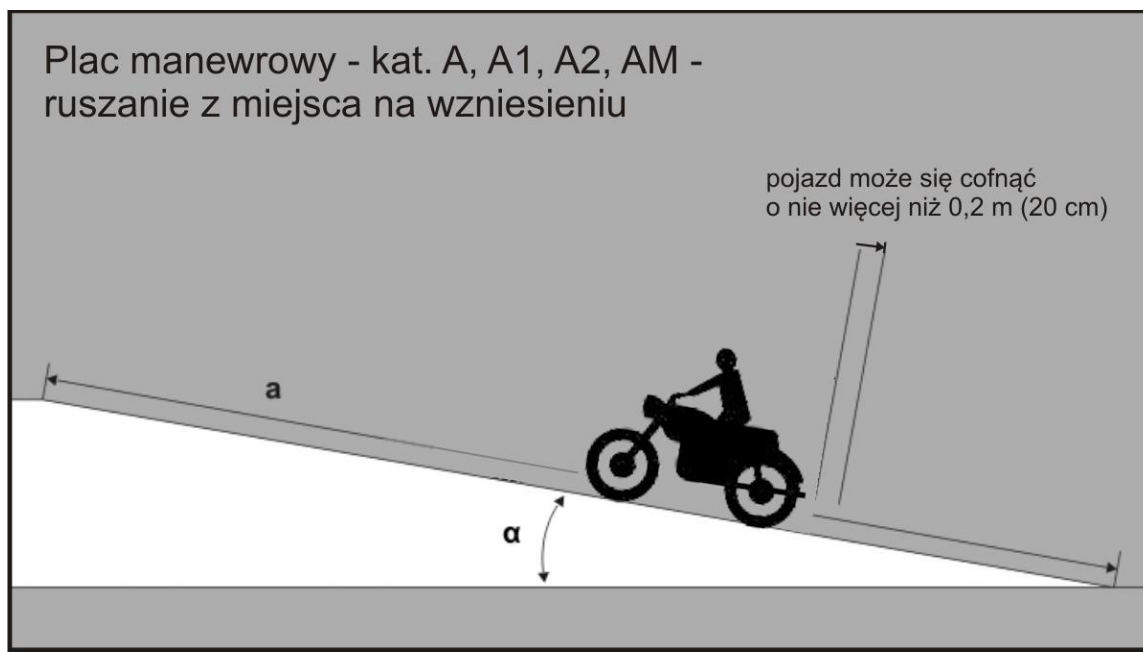
#### 4. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zasady wykonania zadania:

- upewnienie się o możliwości jazdy;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

Sposób wykonania zadania:

- Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m;
- silnik nie powinien zgasnąć ;
- osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny;
- następnie rusza do przodu, zwalniając go.



Na placu manewrowym WORD zainstalowane są urządzenia do pomiaru prędkości średniej oraz najazdowej.

## **2. Egzamin w ruchu miejskim.**

### **Trasa egzaminacyjna AM**

Oficjalna trasa egzaminacyjna, wywieszona w WORD-zie obowiązuje jedynie dla kategorii **AM**.

- <http://www.word.katowice.pl/rybnik1.html>

### **Zadania egzaminacyjne**

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.

Jazda drogami dwukierunkowymi jedno- i dwujezdniowymi:

- a) o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
- b) posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

Przejazd przez skrzyżowania:

- a) równorzędne (trzy- i czterowylotowe),
- b) oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A7, B 20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T6a i c),
- c) z sygnalizacją świetlną,
- d) na których ruch odbywa się wokół wyspy,
- e) dwupoziomowe (wjazd i zjazd) <sup>\*)</sup>

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko tramwajowe <sup>\*\*)</sup> i kolejowe <sup>\*)</sup> oraz obok przystanku tramwajowego <sup>\*\*)</sup> i autobusowego

Wykonanie manewrów:

- a) wyprzedzania, omijania, wymijania (dla kategorii A, A1 przy prędkości co najmniej 50 km/h),
- b) zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy w lewo, prawo, oraz zawracania na skrzyżowaniu.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania w wyznaczonym miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym)

ośrodka egzaminowania) - manewr nie dotyczy kategorii T prawa jazdy.

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - obowiązkowo w zakresie kategorii A1 i A prawa jazdy, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:

- w przypadku kategorii A i A1 prawa jazdy hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla,
- manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

### **Przerwanie egzaminu skutkujące oceną negatywną :**

1. Kolidacja drogową
2. Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymała się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3. Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi.
4. Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5. Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża pojazd.
6. Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7. Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania.
8. Niezastosowanie się do:
  - 8.1 sygnałów świetlnych,
  - 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym,
  - 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9. Niezastosowanie się do znaków:
  - 9.1 "stop",
  - 9.2 "zakaz wjazdu",
  - 9.3 "zakaz wjazdu ...", \*)
  - 9.4 "zakaz ruchu w obu kierunkach",
  - 9.5 "zakaz skręcania w lewo",
  - 9.6 "zakaz skręcania w prawo",
  - 9.7 "nakaz jazdy....", \*)
  - 9.8 "linia podwójna ciągła",
  - 9.9 "powierzchnia wyłączona",

\*) odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.
10. Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu:
  - 10.1 na skrzyżowaniu w sytuacji równorzędnej,

- 10.2 na skrzyżowaniu oznaczonym znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu,
- 10.3 pojazdom szynowym,
- 10.4 rowerzystom,
- 10.5 podczas zmiany pasa ruchu,
- 10.6 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze,
- 10.7 podczas włączania się do ruchu,
- 10.8 podczas cofania.

11. Naruszenie zakazu zawracania.

12. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.

13. Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.

14. Naruszenie zakazu wyprzedzania:

- 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi,

- 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia,

- 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi,

- 14.4 na skrzyżowaniach,

- 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi,

- 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.

15. Niezastosowanie się do znaku zakaz wyprzedzania.

16. Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.